



RECAMBIOS

METAL LUBE - 00051 - Formula Alta Potencia

Usos mas frecuentes: Nascar, F-1, Rally, Naval, Aereo y motores de alto rendimiento.

Intervalos: Motores convencionales cada 12000 km, motores de competicion, cada 3 cambios de aceite.

Envase: 236ml

La Formula Alta Potencia, es sin duda el tratamiento antifriccion mas eficaz que existe en la actualidad. Desarrollada especialmente para responder a las altas exigencias de la competicion. Las características de estos motores son extremas y el lubricante debe tener la capacidad de eliminar los rozamientos internos del motor, la pelicula de aceite debe garantizar una gran velocidad de deslizamiento sin comprometer la fiabilidad, y garantizando el enfriamiento. Las limitaciones fisicas soportadas por la mecanica y por el lubricante son enormes. Un piston pasa de 0 a 37 m/s, 600 veces por segundo. Las presiones de las levas que accionana las valvulas son del orden de 100 toneladas/m², bajo esta presion el aceite se convierte en solido. El lubricante es calentado y cortado, por tanto la pelicula se puede romper, y en este caso se producira una perdida de potencia y un alto riesgo de daños en el motor.

En los motores de competicion, la evacuacion de calor resulta primordial, sobre todo a nivel de fondos de piston que alcanzan una temperatura cercana a los 400°C.

Tambien hay que prestar mucha atencion a la oxidacion, en algunas superficies, reducidas, los contactos metal-metal, generan puntos muy calientes. El lubricante mismo produce calorías por el cizallamiento que se le impone, las elevaciones de temperatura sobre volúmenes bajos, alcanzan varios cientos de grados en una fraccion de segundo. La oxidacion del aceite ocurre por una reaccion con el oxigeno, y da lugar a la formacion de hidroperoxidos que posteriormente desencadena la generacion de otros compuestos como acidos, resinas, barnices, lodos y otros depositos carbonaceos como el polvo, tierra y particulas de desgaste. Todo esto significa la destruccion del aceite.

Bajo estas condiciones de descomposicion, el aceite lejos de lubricar y proteger el motor, se convierte en un agente nocivo, acelerando el desgaste, la corrosion, el taponamiento de conductos de lubricacion y filtros, pudiendo llegar a generar fallas catastroficas.

Por eso conviene recurrir a una formulacion como la Alta Potencia con la que garantizar un correcto funcionamiento y la maxima fiabilidad de todas las partes vitales de un motor de competicion.